FAST MOVING TECHNOLOGY

STÄUBLI

兆瓦级充电系统 (MCS)

E-Mobility | 多极连接器

CN

E-mobility by Stäubli

随着电动汽车越来越广泛地应用于长途和重载运输，缩短更大容量电池的充电时间成为了一个重要挑战。为了克服这一障碍，全球协会 Charging Interface Initiative e.V.(CharIN) 一直在与史陶比尔等行业领导者合作开发兆瓦级充电系统 (MCS) 标准，进而推动其作为全球各种车辆充电的统一标准。

史陶比尔开发的电连接器能够满足电动汽车对高效和安全的要求，即使在恶劣的环境条件下也具有较长的使用寿命。这种电连接器的特点是设计紧凑、易于维护、具有抗振动和抗冲击性，并且能够确保持续电连接，这归功于已获得专利的独特 MULTILAM 表带触指技术。外部认证和大量的质量测试证实了我们对为客户提供最佳解决方案的承诺的践行。

特点

史陶比尔的 MCS 系统是根据 CharIN 工作组规范设计的，在鲁棒性和易操作性方面非常有优势。它可实现快速充电且操作简便，驾驶员可手动为电动重型车辆充电，而无需借助配套的机构或机器人。根据现有标准，MCS 系统的电缆组件具有更大的导体截面积，还能加快充电速度，提高客户灵活性。因而它成为了推动可持续交通的重要组成部分。

在最短时间内达到最大功率

史陶比尔 MCS 系统的充电功率高达 4.5 MW，额定电流高达 3000 A，额定电压为 DC 1500 V，大大提高了现有联合充电系统的输出功率。高充电功率能够显著缩短充电时间，从而延长重型车辆的行驶时间。史陶比尔 MCS 的特殊鲁棒性进一步突出了这一优势，并且能够防止停机。

应用

史陶比尔 MCS 连接器可用于为各种重型车辆充电。尽管 CharIN “标准”主要针对 6、7、8 级商用车辆，如卡车、建筑和农用车辆，但 MCS 连接器也可用于公共汽车、船舶、飞机以及其他配备大型电池组并能够接受兆瓦级充电的大型电池电动车辆 (BEV)。

基于 CharIN
工作组规范

集成
安全特性

功率高达 4.5 MW

成熟的 MULTILAM
表带触指技术

可定制进线口

压接连接导体截面积可达300 mm²，
铜排连接电流最高可达2000 A

EMOB MCS-Charging 11014001-cn C 04.2025

● 史陶比尔公司　○ 代表处/代理商

史陶比尔集团在全球的分布

www.staubli.com

Staubli是Stäubli International AG 的商标，在瑞士和其他国家均已注册。
我们保留不预先通知而修改产品规格的权利。© Stäubli 2025.
ec.marcom@staubli.com | 图片来源: Stäubli

STÄUBLI